

Oproeptekst
EFRO Vlaanderen 2021-2027
Oproep 266 - BD2 – SD8 – Duurzame multimodale stedelijke mobiliteit
GTI Limburg

In 't kort

Deze oproep past binnen het thema 'Duurzaam Vlaanderen' en richt zich op projecten naar het bevorderen van **duurzame multimodale stedelijke mobiliteit**. Deze oproep richt zich uitsluitend naar projecten die gesitueerd zijn in de GTI Limburg.

Projecten worden ingediend via het EFRO E-loket. Vóór indiening moet het project aangemeld worden via een [vooraanmelding](#).

De vooraanmelding moet ten laatste op **vrijdag 19 december 2025** ingediend zijn.
De deadline voor indiening van het volledige projectvoorstel is **vrijdag 3 april 2026**.

Oproep actief

Wanneer?

Van 14 oktober 2025 tot en met 3 april 2026

Samengevat

Voor wie?

Alle organisaties met rechtspersoonlijkheid

Voor wat?

Projecten rond duurzame stedelijke mobiliteit (fietssnelwegen, distributieprojecten, randvoorwaarden groene mobiliteit, multimodale infrastructuurprojecten) in de GTI Limburg

Bedrag

2.490.616,90 euro EFRO-steun



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

Wat?

Wat is de oproep 'Duurzame multimodale stedelijke mobiliteit' en welke projecten verwachten we?

Binnen deze projectoproep zijn we op zoek naar projecten die inzetten op het **bevorderen van duurzame multimodale stedelijke mobiliteit** in Vlaanderen. We focussen daarbij vooral op **investeringsprojecten**. Flankerende werkingsactiviteiten (bij uitbouw / exploitatie van infrastructuur) zijn niet uitgesloten, indien het staatssteunregime dit toelaat, maar moeten hoe dan ook beperkt zijn (zowel inhoudelijk als financieel). Louter werkingsprojecten komen voor deze projectoproep niet in aanmerking.

Projecten moeten **additioneel** zijn aan **bestaande steunkaders**, deze omvatten onder meer

- Fietsfonds
- Vlaamse Kaaienprogramma
- Hoppinpunten
- ...

Hieronder volgt een toelichting over de **specifieke investeringen** die we binnen deze projectoproep willen realiseren.

Het bevorderen van een duurzame multimodale stedelijke mobiliteit werd reeds bestempeld als één van de grootste uitdagingen. Op vlak van personenvervoer blijft de auto het dominante vervoersmiddel en kent Vlaanderen een gebrekkige aansluiting tussen vervoersmodi; voor goederenverkeer is binnen de beschikbare infrastructuur, waterwegen in het bijzonder, nog veel potentieel om de congestie en CO₂-uitstoot terug te dringen door multimodaliteit.

Concreet kan zich dit vertalen in **volgende acties**:

- Verdere uitrol van mobipunten als bijdrage aan de modal shift en ontwikkeling van alternatieve / duurzame mobiliteitsmodi, o.m. via het voorzien van aangepaste overstapinfrastructuur, fietsenstallingen, laadpalen, ...;
- Verdere uitrol fietssnelwegen (fietsinfrastructuur). EFRO-steun kan worden aangewend voor het wegwerken van knelpunten op deze fietssnelwegen d.m.v. zogenaamde 'kunstwerken' (fietsbruggen, fietstunnels);
- Multimodale infrastructuurprojecten specifiek gericht op de omslag van de vrachtwagen naar meer duurzame infrastructuur zoals spoor en binnenvaart;
- Lokale distributieprojecten;
- Projecten die de randvoorwaarden voor groene mobiliteit verbeteren;
- Wegwerken van de barrières die de overstap naar duurzame transportmodi in de weg staan;

Rollend en varend materieel behoren niet tot de scope van deze oproep.

GTI Limburg

Om de territoriale cohesie te versterken, voorziet het EFRO-programma in het instrument van de "Geïntegreerde Territoriale Investerings" (GTI). Een GTI laat toe dat een specifieke geïntegreerde strategie wordt ontwikkeld, die rekening houdt met de specifieke sociaal - economische en territoriale kenmerken van het gebied. Dit zal een regioversterkende aanpak toelaten, gebaseerd op samenwerking tussen verschillende overheidsniveaus en over administratieve grenzen heen.

De GTI Limburg resulteert uit de erkenning van de provincie Limburg als transitieregio. Om in te spelen op nieuwe uitdagingen, werd een geïntegreerde strategie (SALK turbo) uitgewerkt. Een nieuw, toekomstgericht actieplan om de Limburgse economie duurzaam te versterken en te versnellen (www.salkturbo.be).

De GTI Limburg behelst alle projecten op het grondgebied van de provincie Limburg. Projecten die passen binnen de **SALKturbo-strategie** genieten daarbij de voorkeur.

Voorwaarden

Wie kan van deze subsidie gebruik maken en waar moet je rekening mee houden?

Wie kan gebruik maken van deze subsidie?

Elke organisatie met rechtspersoonlijkheid kan een EFRO-project indienen. Projecten kunnen worden uitgevoerd door de indiener (promotor) of door een consortium (promotor en copromotoren), indien het staatssteunregime dit toelaat. Uitsluitend (co)promotoren kunnen kosten indienen die voor subsidies in aanmerking komen.

Het is een belangrijke voorwaarde dat jouw EFRO-project aansluit op een **klimaatplan (SEAP) van het lokaal bestuur waar het project uitgevoerd wordt**. Dit klimaatplan moet goedgekeurd zijn door de gemeenteraad. Samenwerking met andere lokale besturen binnen het project wordt aanbevolen. Deze hoeven zelf niet over een klimaatplan te beschikken. Projecten kunnen zowel uitgevoerd worden door lokale besturen als door andere organisaties, zolang voldaan is aan de voorwaarde van inpasbaarheid in een klimaatplan van een lokaal bestuur.

Daarnaast moet het EFRO-project ook aansluiten op het **mobiliteitsplan** van de lokale overheid waar het EFRO-project wordt uitgevoerd.

Het **SEAP**, en het **mobiliteitsplan** vormen **verplichte bijlages** bij het indienen van een EFRO-project.

Welke kosten komen in aanmerking?

Binnen deze oproep zijn de kostenrubrieken investeringen, werking, externe prestaties, personeel en overhead voorzien. De kosten die voor het EFRO-project in aanmerking komen, zijn vaak ook afhankelijk van het staatssteunregime. Als het project onder de staatssteunregels valt, mogen in geen geval al onomkeerbare activiteiten (werken, aanstellen aannemer,...) worden uitgevoerd of kosten worden gemaakt vóór indiening in het E-loket.

Meer informatie over de kostenrubrieken is terug te vinden in de [Programmahandleiding](#).

Financiering

Projecten moeten beschikken over een sluitend financieel plan. Bij projectindiening moeten minimaal de cofinancieringsaanvragen toegevoegd worden, indien er sprake is van externe financiers. Ook de eigen bijdrage van de partners (zowel van promotor als van copromotoren) en eventueel het privaat karakter ervan (indien de staatssteunregels dit noodzakelijk maken), moeten aangetoond worden.

Uitbetaling van EFRO-steun is uitsluitend mogelijk op basis van gemaakte en bewezen kosten. Het project moet dus in eerste instantie in staat zijn om de projectkosten zelf voor te financieren. Vooraleer een project kan goedgekeurd worden, zal de kredietwaardigheid van de (co)promotor aangetoond moeten worden.

Indicatoren

Voor deze oproep zijn volgende indicatoren van toepassing geacht. Bij de opmaak van een projectvoorstel vragen we om een onderbouwde en realistische raming te maken van de bijdrage van jouw project tot deze indicatoren, waar projectspecifiek relevant. Deze waarden worden tijdens de uitvoering van het project gemonitord.

Resultaat of Output	Indicator Code	Naam Indicator
Output	RCO 58	Ondersteunde specifieke fietsinfrastructuur
Output	SOI 24	Aantal weggewerkte knelpunten gericht op multimodaliteit voor goederenverkeer
Output	SOI 25	Aantal ondersteunde demonstraties en pilots die leiden tot verbeterde stedelijke mobiliteit
Output	RCO 60	Steden en gemeenten met nieuwe of gemoderniseerde gedigitaliseerde stadsvervoerssystemen
Resultaat	RCR 64	Jaarlijks aantal gebruikers van specifieke fietsinfrastructuur
Resultaat	SRI 01	Aantal mensen dat gebruik maakt van verbeterde stedelijke mobiliteit
Resultaat	SRI 02	Bijkomend tonnage dat duurzaam wordt vervoerd

Binnen welke termijn moet een project gerealiseerd zijn?

De projectduur bedraagt in principe **maximaal 3 jaar voor investeringsprojecten**. Investeringsprojecten zijn projecten die voor méér dan 50% uit investeringskosten bestaan.

Projecten die onderhevig zijn aan de staatssteunregels mogen in geen geval starten vóór indiening in de het E-loket. Om een vlotte en tijdige afsluiting van het programma te realiseren, wordt de uiterste einddatum van projecten voorlopig beperkt tot 30/6/2029.

Bedrag

Hoeveel bedraagt de steun?

Er is een bedrag van **2.490.616,90 euro** beschikbaar voor de oproep 'Duurzame multimodale stedelijke mobiliteit'.

De EFRO-steun bedraagt **maximaal 60%** van de totale subsidiabele kosten. Dit percentage kan begrenst worden afhankelijk van het staatssteunregime.

Met deze EFRO-oproep willen we de Vlaamse economie versterken. Om hiertoe bij te dragen wordt van potentiële projecten een maximale focus op economische valorisatie verwacht.

Deze economische focus betekent dat jouw project mogelijk onder de staatssteunregels valt.

Het kader van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) is dan het meest aangewezen om de maximaal toegelaten publieke steun te verantwoorden.

Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV)

De AGVV is een zeer praktisch instrument om op een geoorloofde manier staatssteun te verlenen aan de ontwikkeling van jouw project.

In de AGVV zijn allerlei steuncategorieën vrijgesteld. Het gaat om onderwerpen waaraan de Europese Commissie een groot belang toekent zoals innovatie, duurzaamheid en onderzoek en ontwikkeling.

Hierna volgt een (niet limitatieve) selectie van de meest toepasselijke artikels uit de AGVV o.b.v. de inhoud van het Vlaamse EFRO-programma.

Voorbeelden BD2 – Green Europe:

- Art 36 bis - Investeringssteun voor publiek toegankelijke oplaad- of tankinfrastructuur voor emissiearme en emissievrije wegvoertuigen
- Art. 56 - Investeringssteun voor lokale infrastructuurvoorzieningen

- Art. 56 bis - Steun voor regionale luchthavens
- Art. 56 quater - Steun voor binnenhavens

Mogelijkheden tot vrijstelling van staatssteun zijn het gebruik van de De-minimisverordening en de Diensten van Algemeen Economisch Belang (DAEB).

De-minimisverordening:

Anders dan de AGVV heeft de-minimissteun geen betrekking op specifieke activiteiten. Op grond van de reguliere De-minimisverordening kunnen overheden ondernemingen over een periode van drie jaar tot een bedrag van 300.000,00 euro steunen zonder dat er sprake is van ongeoorloofde staatssteun.

Diensten van Algemeen Economisch Belang (DAEB)

DAEB zijn economische activiteiten die een publiek belang dienen. Overheidsoptreden bij de uitvoering van deze diensten is noodzakelijk, omdat deze diensten anders niet zelf door de markt worden verricht (al dan niet onder maatschappelijk aanvaarde voorwaarden).

Aanvraagprocedure

Hoe een aanvraag indienen?

Projectvoorstellen moeten worden ingediend via de EFRO E-loket. We werken voor deze oproep in twee fasen: eerst een **vooraanmelding** van je projectidee en vervolgens de indiening van het **volledig uitgewerkte projectvoorstel**.

Vooraanmelding

In de vooraanmelding geef je een korte omschrijving van het project (o.a. omschrijving van projectpartners, activiteiten, budget). Hiervoor maak je gebruik van het [Sjabloon Vooraanmelding](#). De beschikbare ruimte mag niet overschreden worden.

De deadline voor indiening van de vooraanmelding is **vrijdag 19 december 2025**. Indienen doe je via e-mail naar vooraanmelding-efro-bd2@vlaio.be

Binnen 21 dagen ontvang je als indiener vanuit de EFRO-Beheersautoriteit feedback op deze vooraanmelding.

Deze feedback bevat inhoudelijke en technische informatie en is geen bindende beoordeling.

Het staat je als indiener dus hoe dan ook vrij om na de vooraanmelding al dan niet een projectvoorstel in te dienen.

Volledig uitgewerkt projectvoorstel

Na de fase van de vooraanmelding kan een project worden ingediend in het EFRO [E-loket](#).

De deadline voor de indiening van de projectvoorstellen is **vrijdag 3 april 2026**.

Je hoeft de deadlines niet noodzakelijk af te wachten. Van zodra je vooraanmelding of projectvoorstel volledig klaar is, kan het ingediend worden.

Om je doorheen het indieningsproces te loodsen, kan je gebruik maken van de [programmahandleiding](#), waarin de verschillende stappen uitgelegd worden.

Ondersteuning

Bij het uitwerken van je projectvoorstel kan je beroep doen op de begeleiding van provinciale en stedelijke contactpunten (Gent en Antwerpen). We raden je sterk aan gebruik te maken van deze begeleiding.

Contactpunt Provincie Limburg: frank.sioen@limburg.be (T 011 23 74 11)

Daarnaast kan je ook altijd contact opnemen met de medewerkers van de EFRO-Beheersautoriteit.

Voor inhoudelijke ondersteuning kan dit via stefaan.pennewaert@vlaio.be (T 02 553 37 25), shanna.vanblaere@vlaio.be (02 553 09 54) of philippe.rousseau@vlaio.be (T 02 553 37 07) [mailto:](#)

Heb je problemen bij het werken in het E-loket dan kan je contact opnemen met de applicatiebeheerder via roel.loos@vlaio.be (T 02 553 37 30) of jelle.vanderhoudelingen@vlaio.be (T 02 553 07 41).

Vervolgstappen

Beoordeling van de projectvoorstellen

De projectvoorstellen worden beoordeeld volgens een vaste beoordelingsprocedure. Eerst gaan we na of je projectvoorstel **ontvankelijk** is. Beschikken alle partners over rechtspersoonlijkheid?

Is het project nog niet afgerond of (in het geval van staatssteun) nog niet aangevat?

Worden Europese regels inzake duurzaamheid, milieu en gelijke kansen nageleefd?

Als dit allemaal in orde is, onderwerpen we je projectvoorstel aan een **strategische en operationele beoordeling**.

Bij de **strategische beoordeling** bekijken we:

- De probleemanalyse en de relevantie van het projectvoorstel;
- De doelgroepen,
- De doelstellingen;
- De deskundigheid van de projectpartners;
- Het duurzaam effect en de continuïteit;
- De bijdrage tot de programma-indicatoren;

Bij de **operationele beoordeling** bekijken we:

- De concrete uitwerking van het project op basis van de activiteiten en werkpakketten;
- De mijlpalen en de planning;
- Het projectmanagement;
- Het budget;
- De voorziene financiering;
- Het risicobeheer;
- De transversale thema's (milieu, duurzaamheid en gelijke kansen);

Beide beoordelingen worden op **50 punten** gequoteerd. Om voor goedkeuring in aanmerking te komen, moeten projectvoorstellen **minimaal 30/50 op de strategische beoordeling behalen én een globale score van minimaal 60/100**.

Een eerste screening wordt uitgevoerd door de EFRO-Beheersautoriteit. De Beheersautoriteit kan contact opnemen met de projectindienaar voor verdere (technische) verduidelijkingen.

Daarnaast worden de projectvoorstellen ook voorgelegd aan onafhankelijke, inhoudelijke experts in een **Technische Werkgroep**. Op basis van het advies van de Technische Werkgroep neemt de EFRO-Beheersautoriteit vervolgens een definitieve beslissing.

Projecten binnen deze oproep worden eveneens ter validering voorgelegd aan de Stuurgroep van de GTI Limburg, waarbij deze de inpasbaarheid binnen het strategisch kader van de GTI Limburg (i.c. Salkturbo) aftoetst.

Op basis van het advies van de Technische Werkgroep en de validatie door de Stuurgroep, neemt de EFRO-Beheersautoriteit vervolgens een definitieve beslissing.

De EFRO-Beheersautoriteit streeft naar een definitieve beslissing van deze oproep tegen **eind juni 2026**.