

Stand van zaken EFRO Vlaanderen 2021-2027

1. Goedkeuring EFRO-programma Vlaanderen 2021-2027

Op vrijdag 16 december 2022 gaf de Europese Commissie haar officiële goedkeuring aan het Vlaamse EFRO-programma voor de periode 2021-2027. Het Vlaamse EFRO-programma 2021 – 2027 beoogt het versterken van de duurzame groei en concurrentiekracht van Vlaanderen, terwijl het tegelijkertijd de transitie naar een koolstofarme, circulaire en energie-efficiënte economie versnelt. Zo draagt het bij aan een sterke reductie van de Vlaamse CO2-emissies, én de realisatie van de Europese Green Deal.

Deze goedkeuring is het (voorlopige) eindpunt van de voorbereiding van het operationele programma. Deze voorbereiding werd opgestart in 2019 met de opmaak van oriënterende startnota's. Onder meer door middel van ruime stakeholderconsultaties in 2020 en 2021, kreeg het operationeel programma verder vorm. Het ontwerp van programma werd door de Vlaamse Regering goedgekeurd op 17 december 2021. Daarna volgde de voltooiing van het Belgische partnerschapsakkoord. De indiening hiervan was een vereiste voor de indiening van de verschillende cohesieprogramma's. Op 15 juni 2022 werd het Belgische Partnerschapsakkoord officieel ingediend bij de Europese Commissie. Op 5 juli 2022 werd uiteindelijk het Vlaamse EFRO-programma 2021-2027 ingediend bij de EC. **Dit programma werd uiteindelijk goedgekeurd door de Europese Commissie op vrijdag 16 december 2022.**

Thematische en horizontale randvoorwaarden

Om te zorgen dat de EU-investeringen performant zijn en dat elke op het terrein gespendeerde euro resultaten oplevert, is een gepast macro-economisch kader en een ondernemingsvriendelijk klimaat vereist. Het cohesiebeleid ondersteunt structurele hervormingen en gepaste economische beleidsmaatregelen, o.m. via **vooropgestelde thematische randvoorwaarden** waaraan de lidstaten moesten voldoen om in aanmerking te komen voor financiering.

Er zijn ook vier **horizontale randvoorwaarden** op het vlak van openbare aanbestedingen, overheidssteun en met betrekking tot de toepassing van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie en het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap.

In het goedkeuringsproces is de EC van oordeel dat enkele thematische randvoorwaarden voor Vlaanderen en België niet vervuld zijn. Voor het Vlaamse EFRO-programma gaat het over volgende randvoorwaarden:

- Governance van de nationale of regionale strategie voor slimme specialisatie;
- Strategisch beleidskader ter ondersteuning van op energie-efficiëntie gerichte renovatie van residentiële en niet-residentiële gebouwen;
- Governance van de energiesector;
- Doeltreffende bevordering van het gebruik van hernieuwbare energie in alle sectoren in de hele EU.

Overeenkomstig artikel 15, lid 5, van Verordening (EU) 2021/1060 kunnen uitgaven in verband met concrete acties die verband houden met de specifieke doelstelling waarop een niet-vervulde randvoorwaarde betrekking heeft, in de betalingsaanvragen worden opgenomen, maar kunnen zij niet door de Commissie worden vergoed totdat de Commissie de lidstaat ervan in kennis heeft gesteld dat aan de randvoorwaarde is voldaan overeenkomstig artikel 15, lid 4, eerste alinea, van die verordening.

De Managementautoriteit bekijkt in overleg met de EC de mogelijkheden om dit spoedig uit te klaren en aan de vervulling van de randvoorwaarden te voldoen. De randvoorwaarden met betrekking tot energie worden in nauw overleg met het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap bekeken. Het Monitoringscomité zal op de hoogte worden gehouden van verdere evoluties.



Medegefinancierd door
de Europese Unie

2. Overzicht ingediende projecten oproepronde september 2022

In september 2022 werden 8 oproepen gelanceerd voor een budget van 70 miljoen euro EFRO-steun. De promotoren dienden tegen 31 januari 2023 hun volledig uitgewerkte projectvoorstel via het EFRO e-loket in te dienen. Onderstaand kan u een overzicht vinden van het aantal ingediende projecten per oproep. De definitieve selectie van projecten is voorzien in april 2023.

| Oproep | Vlaams/GTI | Voorziene oproepenveloppe (in euro) | Aantal ingediende projecten | Gevraagd budget ingediende projecten (in euro) |
|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| Innovatiecapaciteit | Vlaams | 19.000.000 | 16 | 31.224.719,09 |
| Vaardigheden slimme specialisatie | Vlaams | 9.500.000 | 4 | 12.283.098,06 |
| Hernieuwbare energie | Vlaams | 6.500.000 | 7 | 4.160.865,24 |
| Duurzame stedelijke mobiliteit | Vlaams | 6.500.000 | 10 | 12.451.030,68 |
| Innovatiecapaciteit | GTI Limburg | 13.000.000 | 10 | 30.825.465,50 |
| Vaardigheden slimme specialisatie | GTI Limburg | 6.500.000 | 3 | 5.130.312,44 |
| Hernieuwbare energie | GTI Limburg | 4.500.000 | 0 | 0 |
| Duurzame stedelijke mobiliteit | GTI Limburg | 4.500.000 | 2 | 7.680.000 |
| Totaal | | 70.000.000 | 52 | 103.755.491,01 |



Medegefinancierd door
de Europese Unie

3. Gelanceerde oproepen oproepronde februari 2023

In februari 2023 werden 11 oproepen gelanceerd voor een budget van 37,8 miljoen euro EFRO-steun. Onderstaand kan u een overzicht vinden van deze oproepen. De definitieve selectie van projecten is voorzien in oktober 2023. *De voorziene oproepen binnen de GTI duurzame stedelijke ontwikkeling werden niet opgenomen in dit overzicht. Deze dienen eerst nog te worden goedgekeurd door de Stuurgroep GTI duurzame stedelijke ontwikkeling.*

| Oproep | Vlaams/GTI | Voorziene oproepenveloppe (in euro) |
|--|---------------------|-------------------------------------|
| Digitalisering - Algemeen | Vlaams | 5.500.000 |
| Digitalisering – City of Things | Vlaams | 4.000.000 |
| Klimaatadaptatie - Bedrijventerreinen | Vlaams | 4.000.000 |
| Digitalisering - Algemeen | GTI Limburg | 5.500.000 |
| Digitalisering – City of Things | GTI Limburg | 1.000.000 |
| Klimaatadaptatie - Bedrijventerreinen | GTI Limburg | 4.000.000 |
| Innovatiecapaciteit | GTI Kempen | 1.300.000 |
| Hernieuwbare energie | GTI Kempen | 450.000 |
| Innovatiecapaciteit | GTI West-Vlaanderen | 8.900.000 |
| Digitalisering | GTI West-Vlaanderen | 2.500.000 |
| Duurzame stedelijke mobiliteit | GTI West-Vlaanderen | 600.000 |
| Totaal | | 37.750.000 |



Medegefinancierd door
de Europese Unie