

Emissievrije voertuigen steun

Laatst gewijzigd op 12 mei 2025

Wat houdt de maatregel in

Ondernemingen die investeren in klimaat- en milieuvriendelijke vrachtwagens, bussen, werkvoertuigen en bedrijfswagens kunnen van de Vlaamse en federale overheid steun bekomen in de vorm van subsidies en fiscale voordelen. Hier vind je een overzicht van de belangrijkste steunmogelijkheden.

Klimaat- en milieuvriendelijke voertuigen worden batterij-elektrisch aangedreven of via een brandstofcel op waterstof. Voertuigen kunnen ook omgebouwd worden van een versie op fossiele brandstof naar een versie op elektriciteit of waterstof.

Bekijk ook de informatie over steunmaatregelen voor duurzame mobiliteit voor fietsen, laadpalen, en andere projecten in de overzichtsmaatregel [Duurzame bedrijfsmobiliteit steun](#) en [Duurzaam Woon-werkverkeer steun](#) in de Subsidiedatabank.

Vrachtwagens

Ecoboostlening

Met de Ecoboostlening financiert PMV bepaalde duurzame investeringen van zelfstandigen en kmo's (in hoofdberoep) die minstens 18 maanden bedrijfsactiviteit kunnen voorleggen. Het is een achtergestelde lening van € 15.000 tot 150.000 met een looptijd van 3 tot 10 jaar en een rentevoet van 3%. De eigen inbreng bedraagt minimaal 20% van de globale investeringsbehoefte. Het krediet bedraagt samen met andere overheidsleningen niet meer dan 50% van de totale financiering.

Enkel de investeringen op een bepaalde lijst komen in aanmerking voor deze financiering. In de categorie '3. Nul en lage emissie mobiliteit' kan je volgende investeringen vinden:

- lichte bedrijfsvoertuigen (N1 zoals bestelwagens): tot 31 december 2025 voertuigen met een uitlaatemissie-intensiteit van maximaal 50 g CO₂/km (WLTP), of voertuigen met nulmissie (zoals elektrisch, waterstof,...). Vanaf 1 januari 2026 alleen voertuigen met nulmissie;
- vrachtwagens (<7,5t) van categorie N2: met nulmissie die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten of minder dan 1 g CO₂/km;
- vrachtwagens (>7,5t) van categorie N2: met nulmissie die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten of minder dan 1 g CO₂/km;
- vrachtwagens (>7,5t) van categorie N3: met nulmissie die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten
- zware bedrijfsvoertuigen (>7,5t) met een lage directe CO₂-uitstoot die minder dan 50% van de referentie-CO₂-uitstoot van alle voertuigen in dezelfde subgroep vertegenwoordigen.

De lijst en alle andere informatie kan je vinden in de maatregel [Ecoboostlening](#) in de Subsidiedatabank.

Ecologiepremie+

Een ecologiepremie is een financiële tegemoetkoming voor ondernemingen die ecologie-investeringen realiseren in het Vlaamse Gewest. Vlaanderen neemt daarbij een deel van de extra investeringskosten, die een dergelijke investering met zich meebrengt, voor haar rekening.

De ecologiepremie+ wordt toegekend aan investeringen in technologieën die voorkomen op de [Limitatieve Technologieënlijst](#) (LTL), en die voldoen aan de voorwaarden.

De steun varieert afhankelijk van de grootte van de onderneming. Een kmo dient te beantwoorden aan de Europese kmo-definitie.

Onderstaande types vrachtwagens komen in aanmerking voor een Ecologiepremie+:

Lichte vracht (<3,5t) met brandstofcel op waterstof

- [Technologienummer 553](#)
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 32,5% (kmo), 19,5% (go)

Vrachtwagen (>3,5t) met brandstofcel op waterstof

- [Technologienummer 201087](#)
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 22,5% (kmo), 13,5% (go)

Batterij-elektrische vrachtwagen

- [Technologienummer 201071](#)
- maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van € 400.000
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 35% (kmo), 21% (go)

Dual-fuel vrachtwagen (waterstof-diesel)

- [Technologienummer 201084](#)
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 13,5% (kmo), 6,75% (go)

Ook de ombouw van vrachtwagens komt in aanmerking voor steun:

Ombouw van diesel naar batterij-elektrisch

- [Technologienummer 201098](#)
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 50% (kmo), 30% (go)

Ombouw naar dual fuel (waterstof-diesel)

- [Technologienummer 201085](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 30% (kmo), 15% (go)

Ombouw naar waterstof

- [Technologienummer 201051](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 50% (kmo), 30% (go)

Het totale bedrag aan toegekende ecologiepremie bedraagt maximaal € 1 miljoen per onderneming over een periode van drie jaar.

Meer informatie kan je terugvinden op vlaio.be/ecologiepremie.

Investeringsaftrek

Je kan als onderneming voor bepaalde investeringen een investeringsaftrek verkrijgen. Dit is een fiscaal voordeel waarbij men een bepaald percentage van de aanschaffings- of beleggingswaarde van de investeringen uitgevoerd tijdens het belastbaar tijdperk, mag aftrekken van de belastbare winst. Vzw's komen voor deze maatregel enkel in aanmerking indien

ze onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting.

Via de 'verhoogde thematische aftrek' kan je een investeringsaftrek verkrijgen van 40% (leenmanszaken en kleine vennootschappen) en 30% (grotere vennootschappen). Om te kunnen genieten van deze investeringsaftrek moeten deze investeringen opgenomen zijn in groep 2 Wegvervoer van de lijst 'Koolstofemissievrij vervoer'. Voor deze aftrek moet er een attest bij de belastingaangifte worden toegevoegd.

In aanmerking komen de volgende investeringen, op voorwaarde dat ze niet worden gebruikt voor het vervoer van fossiele brandstoffen:

- de aankoop van emissievrije voertuigen voor goederenvervoer. Hieronder wordt verstaan:
- Zware bedrijfsvoertuigen die minder dan 1g CO₂/kWh uitstoten;
- Lichte bedrijfsvoertuigen zonder interne verbrandingsmotor of met een motor die, minder dan 1g CO₂/km uitstoot.

Het maximale bedrag dat voor deze verhoogde thematische aftrek in aanmerking komt, is beperkt tot € 500.000 per investering

Opgelet! De investeringsaftrek niet worden gecumuleerd met de Ecologiepremie +.

Deze lijst en alle andere informatie kan je vinden in de [maatregel Investeringsaftrek](#) in de Subsidiedatabank.

Vrijstelling jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling

Lichte vrachtauto's en de alleenrijdende trekkers, "die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor of waterstof" kunnen genieten van een volledige vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling.

Meer informatie kan je raadplegen op [Vrijstelling voor pure elektrische en pure waterstofvoertuigen](#).

Vrijstelling kilometerheffing voor emissievrij vrachtvervoer

Vanaf 1 januari 2024 moeten emissievrije voertuigen die maximaal 4,25 ton wegen tijdelijk geen kilometerheffing betalen. Een On Board Unit (OBU) blijft wel verplicht.

Voor voertuigen zwaarder dan 4,25 ton wordt enkel de externe kostenheffing (het gedeelte van de kilometerheffing dat gerelateerd is aan de kosten veroorzaakt door luchtverontreiniging en geluidshinder) op nul gebracht. Het andere gedeelte van de heffing wordt als volgt verminderd:

- 100% vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025
- 80% vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026
- 60% vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027
- 40% vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2028
- 20% vanaf 1 januari 2029 tot en met 31 december 2029

Meer informatie kan je raadplegen op [Tijdelijke vrijstelling betalingsverplichting voor emissievrij vrachtvervoer](#).

Bussen

Ecoboostlening

Met de Ecoboostlening financiert PMV bepaalde duurzame investeringen van zelfstandigen en kmo's (in hoofdberoep) die minstens 18 maanden bedrijfsactiviteit kunnen voorleggen. Het is een achtergestelde lening van € 15.000 tot 150.000 met een looptijd van 3 tot 10 jaar en een rentevoet van 3%. De eigen inbreng bedraagt minimaal 20% van de globale investeringsbehoefte. Het krediet bedraagt samen met andere overheidsfinancieringen niet meer dan 50% van de totale financiering.

Enkel de investeringen op een bepaalde lijst komen in aanmerking voor deze financiering. In de categorie '3. Nul en lage emissie mobiliteit' kan je volgende investeringen vinden:

- voertuigen M2 (kleine bussen met meer dan acht zitplaatsen) met een uitlaatgasemissie van nul (bijv. elektrisch, waterstof);
- voertuigen M3 (autocars) met een uitlaatgasemissie van nul (bijv. elektrisch, waterstof).

De lijst en alle andere informatie kan je vinden in de maatregel [Ecoboostlening](#) in de Subsidiedatabank.

Ecologiepremie+

Ook de aankoop van bepaalde types van bussen komt in aanmerking voor de Ecologiepremie+:

Batterij-elektrische bus of autocar

- [Technologienummer 201072](#)
- maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van € 600.000
- maximum twee voertuigen per onderneming
- Nettosubsidie: 27,5% (kmo), 16,5% (go)

Ook de ombouw van bussen komt in aanmerking voor steun:

Ombouw naar dual fuel (waterstof-diesel)

- [Technologienummer 201085](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 30% (kmo), 15% (go)

Ombouw naar waterstof

- [Technologienummer 201051](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 50% (kmo), 30% (go)

Het totale bedrag aan toegekende ecologiepremie bedraagt maximaal € 1 miljoen per onderneming over een periode van 3 jaar.

Meer informatie kan je terugvinden op vlaio.be/ecologiepremie.

Investeringsaftrek

Voor de aankoop van een autobus kan je een beroep doen op de basisaftrek van 10% als je voldoet aan de definitie van kleine onderneming volgens de fiscale definitie.

Via de 'verhoogde thematische aftrek' kan je een investeringsaftrek verkrijgen van 40% (leenmanszaken en kleine vennootschappen) en 30% (grotere vennootschappen) voor de aankoop van emissievrije autobussen en autocars (voertuigen die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten). Deze investeringen zijn opgenomen in groep 2, categorie 3 van de lijst 'Koolstofemissievrij vervoer'. Voor deze aftrek moet er een attest bij de belastingaangifte worden toegevoegd.

Het maximale bedrag dat voor deze verhoogde thematische aftrek in aanmerking komt, is beperkt tot € 500.000 per investering.

Opgelet! De investeringsaftrek kan niet worden gecumuleerd met de Ecologiepremie +.

Alle informatie kan je vinden in de [maatregel Investeringsaftrek](#) in de Subsidiedatabank.

Werkvoertuigen

Ecologiepremie+

Volgende types werkvoertuigen komen in aanmerking voor een Ecologiepremie+:

Batterij-elektrische offroad mobiel werkvoertuig

- [Technologienummer 201095](#)
- Belangrijke voorwaarden:
 - De massa van het werkvoertuig is groter of gelijk aan 5 ton in rijklare toestand.
 - Het moet gaan om een offroad werkvoertuig zoals een graafwagen, bulldozer, ...
 - Het werktuig dient enkel voor het verrichten van werkzaamheden in open lucht.
 - De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie.
 - Werkvoertuigen met hybride energievoorziening voor het werktuig komen niet in aanmerking.
 - Het werktuig bevindt zich vast aan het voertuig.
- Nettosubsidie: 25% (kmo), 20% (go)

Elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis of aanhanger

- [Technologienummer 201096](#)
- Belangrijke voorwaarden:
 - Stroomvoorziening via netstroom of batterij. Indien batterij, dan wordt deze opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie
 - Werkvoertuigen met hybride energievoorziening voor het werktuig komen niet in aanmerking
 - Het werktuig bevindt zich vast aan een truck of op een aanhanger die aan een trekker kan gekoppeld worden
- Nettosubsidie: 17,5% (kmo), 14% (go)

Ook de ombouw van (offroad) werkvoertuigen komt in aanmerking voor steun:

Ombouw naar dual fuel (waterstof-diesel)

- [Technologienummer 201085](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 30% (kmo), 15% (go)

Ombouw naar waterstof

- [Technologienummer 201051](#)
- maximum twee transportmiddelen per onderneming
- Nettosubsidie: 50% (kmo), 30% (go)

Het totale bedrag aan toegekende ecologiepremie bedraagt maximaal € 1 miljoen per onderneming over een periode van 3 jaar.

Meer informatie kan je terugvinden op vlaio.be/ecologiepremie.

Investeringsaftrek

Voor de aankoop van een werkvoertuig kan je een beroep doen op de basisaftrek van 10% als je voldoet aan de definitie van kleine onderneming volgens de fiscale definitie.

Meer informatie vind je op de pagina [Investeringsaftrek](#) in de Subsidiedatabank.

Vrijstelling jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling

Werkvoertuigen "die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor of waterstof" kunnen genieten van een volledige vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling.

Meer informatie kan je raadplegen op [Vrijstelling voor pure elektrische en pure waterstofvoertuigen](#).

Andere voertuigen

Ecoboostlening

Met de Ecoboostlening financiert PMV bepaalde duurzame investeringen van zelfstandigen en kmo's (in hoofdberoep) die minstens 18 maanden bedrijfsactiviteit kunnen voorleggen. Het is een achtergestelde lening van € 15.000 tot 150.000 met een looptijd van 3 tot 10 jaar en een rentevoet van 3%. De eigen inbreng bedraagt minimaal 20% van de globale investeringsbehoefte. Het krediet bedraagt samen met andere overheidsfinancieringen niet meer dan 50% van de totale financiering.

Enkel de investeringen op een bepaalde lijst komen in aanmerking voor deze financiering. In de categorie '3. Nul en lage emissie mobiliteit' kan je volgende investeringen vinden:

- personenvoertuigen (categorie M1): tot 31 december 2025 voertuigen met een uitlaatemissie-intensiteit van maximaal 50 g CO₂/km (WLTP), of voertuigen met nulmissie (zoals elektrisch, waterstof,...). Vanaf 1 januari 2026 alleen voertuigen met nulmissie;
- motoren (categorie L): enkel met nulmissie (inclusief waterstof, brandstofcel, elektrisch);
- persoonlijke mobiliteitsapparaten waarbij de aandrijving afkomstig is van de fysieke activiteit van de gebruiker (bv. fietsen), van een nulmissiemotor (bijv. elektrische step) of een mix van nulmissiemotor en fysieke activiteit (bijv. e-bikes). Alleen apparaten die op dezelfde openbare infrastructuur als fietsen of voetgangers mogen worden gebruikt, komen in aanmerking.

De lijst en alle andere informatie kan je vinden in de maatregel [Ecoboostlening](#) in de Subsidiedatabank.

Elektrische bedrijfswagens 100% aftrekbaar

Een bedrijfswagen omvat voor de fiscus de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, met inbegrip van 'valse' lichte vrachtauto's (lichte vrachtauto's die niet voldoen aan de fiscale definitie van lichte vracht). Het aftrekpercentage van een bedrijfswagen wordt momenteel bepaald aan de hand van een bepaalde formule waarbij de CO₂-uitstoot en het motortype van de wagen de grootste impact heeft. Hoe hoger de uitstoot van de wagen, hoe lager het fiscale aftrekpercentage. Het aftrekpercentage kan echter nooit lager zijn dan 40% en nooit hoger dan 100%.

Sinds 1 januari 2020 geldt het fiscale aftrekpercentage voor volledig elektrische bedrijfswagens 100% aftrekbaar gedurende de volledige gebruiksduur. Vanaf 2027 zal het aftrekpercentage jaar na jaar afgebouwd worden. Hierbij zal gekeken worden naar het aftrekpercentage dat van toepassing is in het jaar van aankoop (lease of huur). Dit percentage zal vervolgens gedurende de gehele gebruiksduur behouden blijven. Voor elektrische wagens die aangekocht worden tussen 1 januari 2027 en 31 december 2027 zal er gedurende de hele gebruiksduur een aftrekpercentage van 95% van toepassing zijn. De fiscale aftrekbaarheid wordt jaar na jaar afgebouwd om uiteindelijk tot een vast aftrekpercentage van 67,5% te komen vanaf 1 januari 2031.

Deze regels gelden zowel in de vennootschaps- en personenbelasting. Voor meer informatie kan je de [Circulaire 2024/C/50 met FAQ over de fiscale vergroening van de mobiliteit op het vlak van de autofiscaliteit](#) raadplegen.

Investeringsaftrek

Voor de aankoop van bepaalde personenwagens kan je een beroep doen op de basisaftrek van 10% van de investeringsaftrek als je voldoet aan de definitie van kleine onderneming volgens de fiscale definitie.

- voertuigen die uitsluitend gebruikt worden voor een **taxidienst** of voor **verhuur met bestuurder** en op grond daarvan van de verkeersbelasting op de autovoertuigen vrijgesteld zijn
- voertuigen die in erkende autorijsscholen uitsluitend worden gebruikt voor praktisch onderricht en daartoe speciaal zijn uitgerust
- de lichte vrachtauto's die voldoen aan de [fiscale definitie](#) (volgens art 4, § 2 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen).

Personenwagens (met max. acht zitplaatsen + plaats bestuurder) en de wagens voor dubbel gebruik worden uitgesloten voor dit fiscaal voordeel.

Meer informatie vind je op de pagina [Investeringsaftrek](#) in de Subsidiedatabank.

Vrijstelling jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling

Lijkwagens die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor of waterstof kunnen genieten van een volledige vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling.

Meer informatie kan je raadplegen op [Vrijstelling voor pure elektrische en pure waterstofvoertuigen](#).

Lokale initiatieven

Om burgers en ondernemers aan te sporen om zich milieuvriendelijker te verplaatsen beschikt stad Gent over verschillende premies die je nog kan aanvragen tot eind 2025: [subsidie voor de aankoop van een elektrische taxi](#) (€ 3.000), en [sloopbudget brommer voor aankoop elektrische twee- of driewieler](#) (€ 500). Meer info kan je raadplegen op de pagina [Subsidies en premies milieuvriendelijke mobiliteit](#).

Blijf op de hoogte

Wil je op de hoogte blijven van wijzigingen van deze maatregel én andere maatregelen in de Subsidiedatabank van VLAIO? Dat kan via de gratis [Nieuwsbrief van de Subsidiedatabank](#).

De-minimis

Sommige subsidies vermeld op deze pagina vallen onder de toepassing van de Europese de-minimis-regelgeving. Hierdoor mag de de-minimisseun aan bedrijven over drie jaar gespreid niet meer dan € 300.000 bedragen.

Dit is het geval voor de Ecoboostlening en de lokale initiatieven. Voor meer info zie www.vlaio.be/de-minimis.

Contact

Een overzicht van de fysieke kantoren van VLAIO kan je vinden op de [website > adressen](#). Neem bij voorkeur contact op met VLAIO via e-mail of telefoon. Toch iets via de post bezorgen? Alle VLAIO-kantoren hebben voortaan het onderstaande postadres.

VLAIO

☎ 0800 20 555

info@vlaio.be

www.vlaio.be