

Ministerieel besluit houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN EN DE VLAAMSE MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT,

Gelet op het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, artikel 7, derde lid, 11, derde lid en 19;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 september 2017;

Gelet op advies 62.263/1 van de Raad van State, gegeven op 8 november 2017, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

BESLUITEN:

Artikel 1. Het subsidiebedrag, vermeld in artikel 10, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, bedraagt 3000 euro per voertuig.

Art. 2. De uitgaven die in aanmerking komen voor de subsidiëring, vermeld in artikel 7 van het voormelde besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017, en de subsidiepercentages per uitgave, vermeld in artikel 11, derde lid, van het voormelde besluit, worden vastgesteld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De volgende regelgevende teksten treden in werking op 20 november 2017:
1° het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de
regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van
ecologisch en veilig goederenvervoer;
2° dit besluit.

Brussel, ... (datum).

20 NOV. 2017

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,



Philippe MUYTERS

Bijlage. Uitgaven en subsidiepercentages als vermeld in artikel 2

1° uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag	a) intelligent speed assistance (halfopen en gesloten)	80%
	b) adaptive cruisecontrol	80%
	c) predictive cruisecontrol	80%
	d) lane change assistance	80%
	e) lane keeping assistance	80%
	f) adaptive front lightning systems	80%
	g) vehicle-to-infrastructure	80%
	h) alcoholslot	80%
	i) systemen die de ecologische uitrol van het voertuig bevorderen of ondersteunen	80%
	j) nightvision	80%
	k) head-updisplay	80%
	l) specifieke navigatiesystemen voor vrachtwagens op voorwaarde dat een regelmatige update is inbegrepen	80%
	m) systemen voor de ondersteuning van elektronische vrachtbrieven (als ze tijdens het rijden alleen via een spraakbesturingssysteem bediend kunnen worden en het beeldscherm of de toetsen alleen geactiveerd kunnen worden als de vrachtwagen stilstaat of als de motor uitgeschakeld is)	80%
	n) systemen die de wettelijke toepassing van zelfrijdende vrachtwagens en platooning toelaten	30%
	o) automatische versnellingsbak	80%
	p) rijassistentie- en rijstijl analysesystemen (monitoren van ecologisch en veilig rijgedrag)	
2° uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft	a) retarder	80%
	b) intarder	80%
	c) aslastmeters (elektronische systemen)	80%
	d) camerasystemen die hulp bieden bij achterwaarts parkeren en rijden	80%
	e) frontcamera's	80%
	f) dodehoekcamera's	80%
	g) dodehoekspiegels	80%
	h) blind spot sensor systems	80%
	i) tyre pressure monitoring systems	80%
	j) automatic tyre inflation systems	80%
	k) systemen om het gsm-gebruik in een rijdende vrachtwagen te blokkeren (handenvrij bellen blijft toegelaten)	80%
	l) roof safety airbags	80%
	m) extra koplampen die hulp bieden bij achterwaarts parkeren	80%
	n) ground operation voor tank- en silowagens en afdekzeilen die voorzien zijn van een systeem dat	80%

	bediening vanaf de grond mogelijk maakt	
3° uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu	a) aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: 1) boat tail 2) side wings 3) roof fairing 4) aerodynamische mudflaps 5) aerodynamische neus b) roetfilter c) SCR-systeem d) plaatsing achteraf van start-stopsystemen e) geluids- of geruisarme banden en banden met optimale rolweerstand f) piekgecertificeerd materiaal: 1) geluidsarme vloer 2) geluidsarme wanden 3) geluidsarme laadklep 4) geluidsarme draai- of roldeur 5) geluidsarme koelgroep 6) geluidsarme elektrotranspallettrucks 7) geluidsarme handpallettrucks 8) geluidsarme rolcontainers g) interne koelscheidingswanden	80% 80% 80% 80% 30% 80% 80%
4° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie	a) bedrijfsadvies over vragen van de bedrijfsleiding die gerelateerd zijn aan milieu en verkeersveiligheid b) transportmanagement- en planningssystemen c) kosten voor de deelname aan programma's die leiden tot emissiereductietrajecten d) milieu- en veiligheidscertificaten: 1) ISO 14001 2) EMAS 3) ISO 9001 4) OHSAS 18000 5) CEN standard EN 16258 6) SQAS 7) TAPA	80% 80% 80% 80%
5° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats	a) airconditioningsystemen (staand of plafondmodel) b) luchtgeveerde stoel c) staande kachel voor in de bestuurderscabine d) gecertificeerde ligslaapplaatsen e) vast ingebouwde handsfreesystemen	80% 30% 80% 80% 80%
6° uitgaven voor maatregelen ter vermijding van diefstal	a) diefstalalarminstallaties b) immobilisatiesystemen c) afsluitbare dekselbeveiliging en beveiliging van de koppeling	80% 80% 80%

	d) zeven in de tanks	80%
	e) stevige tralieroosters	80%
	f) extra blokkering van het stuur of de versnellingspook	80%
	g) satellietlokalisatiesystemen (gps) in de voertuigen die bij een ongewone routeafwijking, een ongeplande opening van het vrachtruim of afkoppeling van de oplegger in de centrale alarm slaan	80%
	h) transponders op pallets en andere laadsystemen of rechtstreeks op de getransporteerde goederen	80%
	i) kofferopbouw in hard materiaal om transportgoederen te beveiligen tegen het opensnijden van het kofferdekzeil	80%
	j) zogenaamde panic buttons, waarmee de politie of de centrale in gevaarlijke situaties verwittigd wordt	80%

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van (datum) houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

Brussel, 20 NOV. 2017

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,


 Ben WEYTS
 De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

 Philippe MUYTERS